



Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні



УКРАЇНЦІ, ЗМЕНШІТЬ ШВИДКІСТЬ! Національна кампанія, яка закликає українських водіїв дотримуватись обмеження швидкості

Київ, 21 вересня 2018 року – сьогодні під головуванням Міністра інфраструктури Володимира Омеляна, *Міністерство інфраструктури України* спільно з проектом, що фінансується *Європейським Інвестиційним Банком*, «Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні», розпочали проведення національної інформаційної кампанії з безпеки дорожнього руху, з фокусуванням на контролі швидкості.

Кампанія, яка включає в себе відео та аудіо повідомлення, зовнішню рекламу – білборди та сітілайти, плакати, листівки, які будуть розповсюджуватися на автозаправних станціях по всій країні. Загальнонаціональна кампанія буде проводитись у Житомирській, Івано-Франківській, Львівській, Харківській, Хмельницькій, Херсонській областях та у містах Києві та Одесі також, її метою є інформування про наслідки ДТП в результаті перевищення швидкості та про важливість дотримання швидкості водіями, закликаючи їх зменшити швидкість.

Згідно даних, наданих у *Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року*¹, протягом 2011-2016 рр. в Україні було зареєстровано 170 000 дорожньо-транспортних пригод зі смертельними наслідками, в яких загинули 26 000 осіб та 210 000 осіб постраждали. Тільки в 2016 році кількість дорожньо-транспортних пригод збільшилася на 5,1 %, а кількість постраждалих – на 6,4 %, порівняно з показниками 2015 року. Особливо тривожним є той факт, що більше, ніж 42 % осіб, які загинули під час ДТП у 2016 році, є пішоходи та велосипедисти. Особливе занепокоєння викликає той факт, що протягом останніх шести років на дорогах України загинуло 1,4 тис. дітей віком до 18 років, а також, що дорожньо-транспортні пригоди в Україні є першою причиною смертей серед молоді від 15 до 24 років та другою причиною смертей серед дітей від 5 до 14 років.

Визнано, що швидкість є одним з основних факторів ризику, який сприяє такому підвищенню кількості дорожньо-транспортних пригод зі смертельними наслідками. Збільшення середньої швидкості безпосередньо пов'язане як із ймовірністю скоєння ДТП, так і з тяжкістю наслідків ДТП. *«Люди повинні знати, що перевищення швидкості має наслідки для всіх – водіїв, пасажирів, пішоходів та велосипедистів. Зниження середньої швидкості на 5 % може призвести до зменшення дорожньо-транспортних пригод зі смертельними наслідками на 20 %. Життя людей в їхніх власних руках. Ми не можемо більше дозволити втрачати людей через проблему, якій можна запобігти, і тому ми хочемо попередити громадян, щоб вони сфокусувалися та знизили швидкість, оскільки швидкість вбиває»*, – сказав Ерік Хойруп, Керівник проекту, що фінансується ЄІБ.

«Країна рухається в правильному напрямку з точки зору докладання зусиль щодо вирішення питання безпеки дорожнього руху, але ще багато чого потрібно зробити. Ця кампанія має на меті зберегти динаміку. Ми хочемо інформувати громадськість, що підвищення рівня безпеки дорожнього руху – це підхід, який потребує участі як уряду, так і самих людей. Є речі, які може зробити уряд, і є речі, які можуть зробити учасники дорожнього руху (як водії, так і пішоходи). Ми хочемо нагадати українцям, що швидкість має наслідки для всіх, тому потрібно сфокусуватися та знизити швидкість, оскільки швидкість вбиває», – сказала Рамона Лупу, Експерт з кампаній по безпеці дорожнього руху та комунікації.

¹ Затверджена наказом Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р